

Le dichiarazioni di Sazonoff

chiusura di Dardanelli. Venerdì, vale a dire 24 ore dopo il bombardamento, erano già fermi a Tenedo più di trenta piroscafi. Contando i tre o quattrocento cisternieri del Mar Nero, si stimano che si è arrestato il mezzo strada all'eco delle nostre cannonate, si giunge alla conclusione che ogni giorno l'Europa perde molti milioni; e la situazione peggiora ogni giorno che passa. Se oggi, che vogliamo contentarci di questo blocco negativo del Dardanelli, che non ci può essere rimproverato da nessuno, poiché sono i turchi a barrare il canale, possiamo acquistare in quindici giorni l'opinione pubblica dell'Europa. Per fame, s'intende bene. Ma il fine non giustificava i mezzi.

E' deplorevole, solamente, che la flotta non si sia presentata a Smirne. Il val di Smirne ha fatto ancorare nel collo di bottiglia del robbiano golfo quattro vecchi corazzate antilluviane, di quei marmocchi navali di cui sembra che la Turchia abbia un deposito: un vecchio avviso a ruota, che non ha più ruote, e sembra una balena coi fianchi scaricati dai balenieri; due velieri dell'apocalisse, disdegnati, e un'altra nave fantasma da cui si è ritirato lo spirito animatore dell'olandese volante. Il piano dei valli, che non deve essere un genio, è di affondare queste navi appena la flotta italiana apparirà all'orizzonte, per chiudere il golfo, come fecero gli spagnoli a Cevite. Il val ignora evidentemente che i nostri cannoni tirano a dodici e quindici chilometri, e possono distruggere Smirne senza che le navi abbiano bisogno di entrare nel golfo.

Sarebbe stato utilissimo, quindi, far vedere qualche pennacchio di fumo ai cannoni ciali che certamente scrutano il mare da Kara Burum; perché i battelli sarebbero stati affondati subito, e Smirne, la seconda forse anche la prima scaloia commerciale della Turchia, sarebbe a questo punto chiusa e bloccata. Le Potenze sentirebbero una volta di più che nelle nostre mani è ancora qualche risorsa, sia pure indiretta, e che se la guerra dà noia a noi, può dar noia anche a qualche altro.

Il vantaggio di questa operazione, come in quella del Dardanelli, consisterebbe nel fatto che nessuna potenza potrebbe accusarci di interrompere direttamente il commercio dell'Egeo, poiché non possiamo essere tenuti responsabili delle esagerate misure di precessione che la Turchia, che anch'essa gioca sull'effetto distruttivo di queste misure, crede opportuno di prendere.

La Turchia, per parlare agli effetti di questi blocchi negativi, è completamente disarmata. Oltre Smirne non vi è in tutta l'Anatolia alcun porto che possa accogliere il commercio neutro, perché non. Smirne è la testa di linea di una ferrovia che va al centro dell'Anatolia. La breve linea di Adana si ferma a Marzina. In Macedonia la situazione non è migliore. Le ferrovie

In Tripolitania

Le enormi perdite del nemico nell'attacco di Bu Kameck

BU KAMECK, 25. (Ufficiale).

Fieri ed oggi venne eseguita una serie di ricognizioni fuori della risorta di Bu Kameck e particolarmente sul campo di battaglia del 23. Queste ricognizioni hanno evidenziato la gravità delle perdite subite dal nemico, il numero dei suoi morti ammucchiati a parecchie centinaia. Non solo: raggi di mille metri dal forte furono scoperti dai nostri oltre a cento cadaveri abbandonati, fra i quali sono stati riconosciuti parecchi cavalieri regolari turchi, caduti con i loro cavalli.

Gli arabi feriti e da noi fatti prigionieri, sono ancora nell'attesa di essere curati e fatti uscire dal forte; specialmente in ragione dell'efficienza del nostro servizio sanitario. Vengono dai soldati nostri raccolte munizioni e bardature.

Si conferma da tutte le nostre fonti di informazioni che il nemico ha subito gravi perdite nel suo attacco a Bu Kameck del 23 di un mese scorso. A questo proposito si può dire che la nostra vittoria è stata completa. La Turchia ha subito una sconfitta che non può essere considerata una semplice ritirata, ma una vera e propria sconfitta.

La seconda e più energica nota della Russia alla Turchia. Francoforte, 25. mattina. Mandano da Pietroburgo, 25, alla "Gazzetta di Francoforte": «Secondo la "Gazzetta della Borsa", il ministro degli affari esteri prepara una Nota energica alla Turchia, perché la risposta della Porta non è abbastanza giustificata.

In generale, si giudica la situazione non molto calma, perché la riapertura del Dardanelli, che si spera prossima, eviterà una crisi commerciale.

La "Varesa", è in ottime condizioni. Roma, 25. mattina. Giunge da Costantinopoli il seguente telegramma: «Corre voce alla Porta che l'incrociatore corazzato italiano Varesa, danneggiato durante il bombardamento del Dardanelli, sta sfondando nel Golfo di Mudros nell'isola di Lemno, e che i resti della nave siano già ripuliti dalla costa».

Ora tutti sanno che la regia nave Varesa è giunta a Taranto in eccellenti condizioni, pronta, se occorre, a riprendere il mare. In questo caso la menzogna turca è troppo evidente. (Agenzia Stefani).

L'apertura della Camera greca verrebbe rinviata. Ventreos annuncia le sue dimissioni. Roma, 25. notte. Il "Corriere d'Italia" ha da Atene, 25: «Oltre alle voci di mobilitazione della flotta, una notizia più grave si diffonde ad Atene. Si dice cioè che al ritorno del presidente del Consiglio il Gabinetto decreterebbe la mobilitazione delle forze di terra».

Da parte autorevole si afferma inoltre che il Governo, a causa degli avvenimenti eccezionali del momento, ha deciso di rinviare di un mese la riapertura della Camera, la quale dovrà perciò aprirsi verso la fine di maggio. Insieme ai lavori della Camera è stato rinviato anche il rimpasto ministeriale, che doveva effettuarsi la settimana scorsa. Il ministro degli esteri, che doveva partire per Costantinopoli alla fine di questa settimana, è stato così costretto a conservare il portafoglio e a rimandare il suo viaggio fino all'epoca in cui sarà possibile compiere la sostituzione dei ministri dimissionari. In seguito al rinvio della crisi ministeriale, Ben Giorgio resterà a Corti dove la metà di maggio per festeggiare colà la sua festa onomastica.

Il giornale "Efessos" di Atene è dichiarato esaurito la pazienza dei greci e dei cretesi, ed augurano una pronta soluzione annunciata le dimissioni di Venizelos prima della riapertura della Camera. La notizia del rimpasto ministeriale ha creato un'impressione. Gli ambasciatori chiedono chiarimenti. Questa notte un comunicato ufficiale dichiara che il Governo condivide l'opinione di Venizelos e che Venizelos non darà le dimissioni perché vuole la fiducia dell'opinione pubblica e della corona. Il ministro della guerra si è dichiarato che l'incrociatore corazzato "Averof", che sarà entro oggi di ritorno in Atene, dovrà recarsi tra breve ad Alessandria, separandosi dal resto della squadra, la quale entrerà dopo domani in un periodo di esercitazioni.

Come si sa, la voce di una mobilitazione della flotta non è stata possibile sapere dal ministero, che però ha spiegato essere stato possibile l'equivoco per il fatto che realmente è stato dato ordine agli ufficiali di marina di restare sulle navi fino a nuovo ordine. Tale intrusione è stata però revocata.

Il gen. Nasalli-Rocca tornato in Italia per malattia. Perugia, 25. sera. Alle ore 12 col treno di Roma ritornava nella sua guarnigione di Perugia il generale Nasalli-Rocca, ex comandante, come noto, una brigata del Corpo di occupazione a Tripoli. Il suo ritorno si era dovuto allo stato di malattia, che furono costantemente malfermi.

Il gen. Nasalli-Rocca tornato in Italia per malattia. Perugia, 25. sera. Alle ore 12 col treno di Roma ritornava nella sua guarnigione di Perugia il generale Nasalli-Rocca, ex comandante, come noto, una brigata del Corpo di occupazione a Tripoli. Il suo ritorno si era dovuto allo stato di malattia, che furono costantemente malfermi.

Il processo e la condanna all'ergastolo d'un ex-tenente della gendarmeria turca

(Per telegr. da uno dei nostri inviati speciali)

TRIPOLI, 25. ore 10,5.

Oggi si svolse al Tribunale di guerra un interessante processo contro Mustafa Ben Saleh, ex-tenente della gendarmeria turca, attualmente addetto come capitano al Corpo dei nostri carabinieri, accusato di delitto di spionaggio. L'accusatore per cui si scoprì, i suoi clandestini rapporti col nemico, merita per quanto in parte già noto, d'essere ricordato. Mustafa Ben Saleh, che dopo la nostra conquista aveva chiesto ed ottenuto per sé il suo grado di tenente, di prestar servizio come gendarme semplice, sotto il Governo italiano, era riuscito per la buona condotta a farsi notare dai superiori e benedirli dai compagni. Ricevette un giorno una lettera dal timbro da Costantinopoli. Quando questa veniva girata alla caserma dei carabinieri, egli era addetto, egli si trovava assente, perciò la lettera capì la mano al maresciallo che, vedendo quel timbro, si accorse che si trattava di un lettera di Mustafa Ben Saleh, che si era recato in quel luogo, offrì la lettera e se la mise gelosamente in tasca senza leggerla innanzi agli altri carabinieri. Con essi i sospetti del maresciallo, che reduplicò l'attenzione non tralasciando di spiare le mosse del capitano. Finalmente la copia in un angolo, dove si credeva inosservato ed intento a prendere visione della lettera. Rapidamente il maresciallo l'aveva con un pretesto e notò la sorpresa e l'impatto dell'altro che tuttavia tentò di simulare indifferenza e rimise la lettera in tasca. Poco dopo il maresciallo si allontanò e si nascose in un punto dove avrebbe potuto seguire le mosse dell'ex-tenente, senza essere veduto. Ma dovette assistere ad una spiaciuta scena, che lo riempì di sospetto. Mustafa Ben Saleh stracciava in minuti pezzettini la lettera ricevuta, poi ne andava tranquillamente. Il maresciallo però non era uomo da perdersi di animo, e quando lo sapete fu sempre, ebbe la pazienza ambiziosa di raccogliere i pezzetti di carta e presentarli al maggiore Caprini, che si accinse coraggiosamente a ricostruire l'importante documento. La costanza e la diligenza del maresciallo, la fatica paziente del maggiore furono coronate da buon successo, perché la pagina della lettera riapparve intera, come se la lacerazione non fosse avvenuta. E la lettera era grave, recava nientemeno la prova lampante che Mustafa Ben Saleh, tenente regolare dei turchi, del quale era apprezzato informatore tripolino, infatti la persona che scriveva da Costantinopoli lo ringraziava delle informazioni fornite e gli offriva come premio alcuni ultimi momenti della truppa italiana, che era nella cerchia delle truppe di Tripoli, l'incarico a perseverare nella sua diligenza. Vi era poi qualche linea di linguaggio cifrato che non si riuscì ad interpretare. Il fatto era avvenuto il 20 marzo. Il 31 di tenente Mustafa Ben Saleh fu arrestato, malgrado le sue proteste e i suoi feroci disegni.

Il Tribunale presieduto dal colonnello Del Rio, Mustafa si presentò assai inquieto accolto in un elegante baraccone a cinque colori, nuovo fiammante. Interrogato, egli si mantenne nella negazione, affermando che la lettera trovata in possesso non era diretta a lui. Ma nulla valse tale affermazione, poiché si poté rintracciare che la busta sulla quale era scritto il suo indirizzo. Di più la calligrafia era la medesima che aveva redatto altre lettere, pure ricevute dall'ex-tenente e che furono segretamente date l'arresto tra i suoi indumenti. Queste ed altre prove accumulanti avrebbero dovuto annichire l'impulso. Ma qualche istante invece sentì il contegno tranquillo ed indifferente. Quando vide che le sue negazioni erano smentite dalla lampante evidenza dei fatti, cessò di parlare, assumendo un atteggiamento distratto, come se non si trattasse di lui. Molto efficace fu la testimonianza del maresciallo Buratti, al quale si deve se l'informatore turco venne smascherato. Con accento di convinzione e con sicura energia il maresciallo descrisse minutamente i fatti come erano avvenuti. Quando egli terminò la deposizione, tutti i presenti erano convinti della colpevolezza di Mustafa Ben Saleh.

Il colonnello Chiappinone, fuggente da Pubblico Ministero, chiese infatti l'ergastolo. Dopo l'arringa di difesa pronunciata dal tenente Bellini, che seppe compiere il suo dovere, malgrado il senso di ripugnanza che provava, essendo costretto a difendere un nemico d'Italia, il Tribunale condannò Mustafa Ben Saleh, colpevole di spionaggio, all'ergastolo.

La notizia della severa condanna fu accolta stasera ovunque con vivacchia soddisfazione.

GIOVANNI CORVETTO.

Il mondo ufficiale e al mondo gentile di Tripoli è sembrato stupefatto di non aver più nella Tripoli d'oggi ma in quella di alcuni anni, quando, a guerra terminata, la città si era la sua gaia e spensierata, città marittima. Il miracolo si compì nella città, dove nelle sale fulgenti di luce elettrica, nelle terrazze che guardano l'incantevole panorama del porto, una folla elettrizzata di signori, ufficiali, autorità, hanno celebrato l'inaugurazione del primo ritrovo veramente elegante della nostra giovane colonia, quello che si darà d'ora innanzi all'uso di piacere in una città europea. A dimostrare come simile locale fosse nella capitale della Libia, dove sino a ieri non esisteva un qualsiasi luogo di convegno, una sera necessaria, accorsero le autorità militari, come i generali Frangoni, Di Carpi, Bonaguidi, Salas, le autorità civili come il prefetto, il questore, Hassan Pascià, il fiore della bellezza femminile e della gioventù militare; qualche console; uno stuolo di impiegati e professionisti e il gruppo dei corrispondenti di guerra. Il signor Zerbini, che ha intitolato all'Italia questo suo bellissimo locale a sfamare e a disfare alla buona maniera milanese gli italiani a Tripoli, può andar orgoglioso del suo successo, che del resto si meritò. A percorrere stadera quelle luminose e spaziose sale, dalle alte specchiere, dai tavolini di marmo, dai divani di velluto, ove, tra le delizie di champagne, i dolci e i gelati era una profusione di bandiere tricolori, pareva di essere in qualche hotel di spiaggia durante la stagione dei bagni. Una sola cosa mancava per rendere completa la breve illusione: una orchestra che accompagnasse i soliti quattro salti.

GIOVANNI CORVETTO.

La crociera della "Città di Milano", nell'Egeo per tagliare i cavi tra le isole e il continente turco.

Siracusa, 25. notte. Si è ancorata nel nostro porto la nave posacavi "Città di Milano", addetta attualmente ai lavori di affondamento dei cavi sottomarini Siracusa-Tripoli e Siracusa-Bangasi.

Come è noto, la "Città di Milano" è stata quella che ha tagliato i cavi che riunivano le isole dell'Arcipelago al continente turco. Siccome di potere avere dei particolari intorno alla brillante sua crociera nell'Egeo mi sono recato a bordo. Trovai il comandante, capitano di Corvetta Guido Milanese, che, giunto, per accogliere i giornalisti, si chiuse nel più assoluto silenzio, facendoci perdere la speranza di avere le notizie che desideravo. Cercai di spionaggio pazientemente le notizie aggiunte dal mio amico del comandante ed ho potuto esattamente ricostruire, passando da un ufficiale ad un graduato e da questi ad un operaio telegrafista, l'intera crociera della "Città di Milano". Questa ha a bordo l'ingegnere tecnico cav. Jona e parecchie squadre di meccanici fanti della ditta Pirelli di Milano.

Il 13 aprile la nave era ancorata a Taranto, ove ricevette l'ordine telegrafico di salpare immediatamente per l'Egeo ove avrebbe trovato la squadra. Il 17 notte la "Città di Milano" giunse nell'Arcipelago, ove incominciò a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Nella notte del 17 alle ore 3, malgrado fosse stata illuminata dal raggi di un riflettore dei turchi, poté, certamente non vista dal nemico, tagliare per primo il cavo che univa l'isola di Imbros al capo Helles nell'imboccatura del Dardanelli. Alle ore 10 della notte tagliò il cavo tra Lemnos e Salonicco ed alle 11 dello stesso giorno tagliò tra Lemnos e Costantinopoli.

Il giorno 18 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Millesio e Tenedos. Il giorno 20, mentre si attendeva al taglio del cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 21 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 22 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 23 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

L'inaugurazione d'un ritrovo elegante a Tripoli

(Per telegr. da uno dei nostri inviati speciali)

TRIPOLI, 25. ore 10,5.

Oggi si svolse al Tribunale di guerra un interessante processo contro Mustafa Ben Saleh, ex-tenente della gendarmeria turca, attualmente addetto come capitano al Corpo dei nostri carabinieri, accusato di delitto di spionaggio. L'accusatore per cui si scoprì, i suoi clandestini rapporti col nemico, merita per quanto in parte già noto, d'essere ricordato. Mustafa Ben Saleh, che dopo la nostra conquista aveva chiesto ed ottenuto per sé il suo grado di tenente, di prestar servizio come gendarme semplice, sotto il Governo italiano, era riuscito per la buona condotta a farsi notare dai superiori e benedirli dai compagni. Ricevette un giorno una lettera dal timbro da Costantinopoli. Quando questa veniva girata alla caserma dei carabinieri, egli era addetto, egli si trovava assente, perciò la lettera capì la mano al maresciallo che, vedendo quel timbro, si accorse che si trattava di un lettera di Mustafa Ben Saleh, che si era recato in quel luogo, offrì la lettera e se la mise gelosamente in tasca senza leggerla innanzi agli altri carabinieri. Con essi i sospetti del maresciallo, che reduplicò l'attenzione non tralasciando di spiare le mosse del capitano. Finalmente la copia in un angolo, dove si credeva inosservato ed intento a prendere visione della lettera. Rapidamente il maresciallo l'aveva con un pretesto e notò la sorpresa e l'impatto dell'altro che tuttavia tentò di simulare indifferenza e rimise la lettera in tasca. Poco dopo il maresciallo si allontanò e si nascose in un punto dove avrebbe potuto seguire le mosse dell'ex-tenente, senza essere veduto. Ma dovette assistere ad una spiaciuta scena, che lo riempì di sospetto. Mustafa Ben Saleh stracciava in minuti pezzettini la lettera ricevuta, poi ne andava tranquillamente. Il maresciallo però non era uomo da perdersi di animo, e quando lo sapete fu sempre, ebbe la pazienza ambiziosa di raccogliere i pezzetti di carta e presentarli al maggiore Caprini, che si accinse coraggiosamente a ricostruire l'importante documento. La costanza e la diligenza del maresciallo, la fatica paziente del maggiore furono coronate da buon successo, perché la pagina della lettera riapparve intera, come se la lacerazione non fosse avvenuta. E la lettera era grave, recava nientemeno la prova lampante che Mustafa Ben Saleh, tenente regolare dei turchi, del quale era apprezzato informatore tripolino, infatti la persona che scriveva da Costantinopoli lo ringraziava delle informazioni fornite e gli offriva come premio alcuni ultimi momenti della truppa italiana, che era nella cerchia delle truppe di Tripoli, l'incarico a perseverare nella sua diligenza. Vi era poi qualche linea di linguaggio cifrato che non si riuscì ad interpretare. Il fatto era avvenuto il 20 marzo. Il 31 di tenente Mustafa Ben Saleh fu arrestato, malgrado le sue proteste e i suoi feroci disegni.

GIOVANNI CORVETTO.

La crociera della "Città di Milano", nell'Egeo per tagliare i cavi tra le isole e il continente turco.

Siracusa, 25. notte. Si è ancorata nel nostro porto la nave posacavi "Città di Milano", addetta attualmente ai lavori di affondamento dei cavi sottomarini Siracusa-Tripoli e Siracusa-Bangasi.

Come è noto, la "Città di Milano" è stata quella che ha tagliato i cavi che riunivano le isole dell'Arcipelago al continente turco. Siccome di potere avere dei particolari intorno alla brillante sua crociera nell'Egeo mi sono recato a bordo. Trovai il comandante, capitano di Corvetta Guido Milanese, che, giunto, per accogliere i giornalisti, si chiuse nel più assoluto silenzio, facendoci perdere la speranza di avere le notizie che desideravo. Cercai di spionaggio pazientemente le notizie aggiunte dal mio amico del comandante ed ho potuto esattamente ricostruire, passando da un ufficiale ad un graduato e da questi ad un operaio telegrafista, l'intera crociera della "Città di Milano". Questa ha a bordo l'ingegnere tecnico cav. Jona e parecchie squadre di meccanici fanti della ditta Pirelli di Milano.

Il 13 aprile la nave era ancorata a Taranto, ove ricevette l'ordine telegrafico di salpare immediatamente per l'Egeo ove avrebbe trovato la squadra. Il 17 notte la "Città di Milano" giunse nell'Arcipelago, ove incominciò a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Nella notte del 17 alle ore 3, malgrado fosse stata illuminata dal raggi di un riflettore dei turchi, poté, certamente non vista dal nemico, tagliare per primo il cavo che univa l'isola di Imbros al capo Helles nell'imboccatura del Dardanelli. Alle ore 10 della notte tagliò il cavo tra Lemnos e Salonicco ed alle 11 dello stesso giorno tagliò tra Lemnos e Costantinopoli.

Il giorno 18 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Millesio e Tenedos. Il giorno 20, mentre si attendeva al taglio del cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 21 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 22 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 23 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 24 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 25 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 26 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 27 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 28 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 29 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Marinai italiani insultati ed aggrediti da arabi fanatici a Porto Said

(Per telegr. da uno dei nostri inviati speciali)

TRIPOLI, 25. ore 10,5.

Oggi si svolse al Tribunale di guerra un interessante processo contro Mustafa Ben Saleh, ex-tenente della gendarmeria turca, attualmente addetto come capitano al Corpo dei nostri carabinieri, accusato di delitto di spionaggio. L'accusatore per cui si scoprì, i suoi clandestini rapporti col nemico, merita per quanto in parte già noto, d'essere ricordato. Mustafa Ben Saleh, che dopo la nostra conquista aveva chiesto ed ottenuto per sé il suo grado di tenente, di prestar servizio come gendarme semplice, sotto il Governo italiano, era riuscito per la buona condotta a farsi notare dai superiori e benedirli dai compagni. Ricevette un giorno una lettera dal timbro da Costantinopoli. Quando questa veniva girata alla caserma dei carabinieri, egli era addetto, egli si trovava assente, perciò la lettera capì la mano al maresciallo che, vedendo quel timbro, si accorse che si trattava di un lettera di Mustafa Ben Saleh, che si era recato in quel luogo, offrì la lettera e se la mise gelosamente in tasca senza leggerla innanzi agli altri carabinieri. Con essi i sospetti del maresciallo, che reduplicò l'attenzione non tralasciando di spiare le mosse del capitano. Finalmente la copia in un angolo, dove si credeva inosservato ed intento a prendere visione della lettera. Rapidamente il maresciallo l'aveva con un pretesto e notò la sorpresa e l'impatto dell'altro che tuttavia tentò di simulare indifferenza e rimise la lettera in tasca. Poco dopo il maresciallo si allontanò e si nascose in un punto dove avrebbe potuto seguire le mosse dell'ex-tenente, senza essere veduto. Ma dovette assistere ad una spiaciuta scena, che lo riempì di sospetto. Mustafa Ben Saleh stracciava in minuti pezzettini la lettera ricevuta, poi ne andava tranquillamente. Il maresciallo però non era uomo da perdersi di animo, e quando lo sapete fu sempre, ebbe la pazienza ambiziosa di raccogliere i pezzetti di carta e presentarli al maggiore Caprini, che si accinse coraggiosamente a ricostruire l'importante documento. La costanza e la diligenza del maresciallo, la fatica paziente del maggiore furono coronate da buon successo, perché la pagina della lettera riapparve intera, come se la lacerazione non fosse avvenuta. E la lettera era grave, recava nientemeno la prova lampante che Mustafa Ben Saleh, tenente regolare dei turchi, del quale era apprezzato informatore tripolino, infatti la persona che scriveva da Costantinopoli lo ringraziava delle informazioni fornite e gli offriva come premio alcuni ultimi momenti della truppa italiana, che era nella cerchia delle truppe di Tripoli, l'incarico a perseverare nella sua diligenza. Vi era poi qualche linea di linguaggio cifrato che non si riuscì ad interpretare. Il fatto era avvenuto il 20 marzo. Il 31 di tenente Mustafa Ben Saleh fu arrestato, malgrado le sue proteste e i suoi feroci disegni.

GIOVANNI CORVETTO.

La crociera della "Città di Milano", nell'Egeo per tagliare i cavi tra le isole e il continente turco.

Siracusa, 25. notte. Si è ancorata nel nostro porto la nave posacavi "Città di Milano", addetta attualmente ai lavori di affondamento dei cavi sottomarini Siracusa-Tripoli e Siracusa-Bangasi.

Come è noto, la "Città di Milano" è stata quella che ha tagliato i cavi che riunivano le isole dell'Arcipelago al continente turco. Siccome di potere avere dei particolari intorno alla brillante sua crociera nell'Egeo mi sono recato a bordo. Trovai il comandante, capitano di Corvetta Guido Milanese, che, giunto, per accogliere i giornalisti, si chiuse nel più assoluto silenzio, facendoci perdere la speranza di avere le notizie che desideravo. Cercai di spionaggio pazientemente le notizie aggiunte dal mio amico del comandante ed ho potuto esattamente ricostruire, passando da un ufficiale ad un graduato e da questi ad un operaio telegrafista, l'intera crociera della "Città di Milano". Questa ha a bordo l'ingegnere tecnico cav. Jona e parecchie squadre di meccanici fanti della ditta Pirelli di Milano.

Il 13 aprile la nave era ancorata a Taranto, ove ricevette l'ordine telegrafico di salpare immediatamente per l'Egeo ove avrebbe trovato la squadra. Il 17 notte la "Città di Milano" giunse nell'Arcipelago, ove incominciò a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Nella notte del 17 alle ore 3, malgrado fosse stata illuminata dal raggi di un riflettore dei turchi, poté, certamente non vista dal nemico, tagliare per primo il cavo che univa l'isola di Imbros al capo Helles nell'imboccatura del Dardanelli. Alle ore 10 della notte tagliò il cavo tra Lemnos e Salonicco ed alle 11 dello stesso giorno tagliò tra Lemnos e Costantinopoli.

Il giorno 18 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Millesio e Tenedos. Il giorno 20, mentre si attendeva al taglio del cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 21 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 22 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 23 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 24 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 25 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 26 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 27 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 28 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

Il giorno 29 si aggirarono di scorta alla "Città di Milano", altre due navi: il cacciatorpediniere "Facile" e l'incrociatore protetto "Coati". Venne tagliato alle ore 12 il cavo tra Schio e Syra, la scorta della "Città di Milano" aveva incominciato a cacciare pedinare l'ancora e Corazzieri, che la scortavano, nel lungo lavoro di distruzione dei cavi.

I guai della Francia in Marocco

(Per telegr. da uno dei nostri inviati speciali)

TRIPOLI, 25. ore 10,5.

Oggi si svolse al Tribunale di guerra un interessante processo contro Mustafa Ben Saleh, ex-tenente della gendarmeria turca, attualmente addetto come capitano al Corpo dei nostri carabinieri, accusato di delitto di spionaggio. L'accusatore per cui si scoprì, i suoi clandestini rapporti col nemico, merita per quanto in parte già noto, d'essere ricordato. Mustafa Ben Saleh, che dopo la nostra conquista aveva chiesto ed ottenuto per sé il suo grado di tenente, di prestar servizio come gendarme semplice, sotto il Governo italiano, era riuscito per la buona condotta a farsi notare dai superiori e benedirli dai compagni. Ricevette un giorno una lettera dal timbro da Costantinopoli. Quando questa veniva girata alla caserma dei carabinieri, egli era addetto, egli si trovava assente, perciò la lettera capì la mano al maresciallo che, vedendo quel timbro, si accorse che si trattava di un lettera di Mustafa Ben Saleh, che si era recato in quel luogo, offrì la lettera e se la mise gelosamente in tasca senza leggerla innanzi agli altri carabinieri. Con essi i sospetti del maresciallo, che reduplicò l'attenzione non tralasciando di spiare le mosse del capitano. Finalmente la copia in un angolo, dove si credeva inosservato ed intento a prendere visione della lettera. Rapidamente il maresciallo l'aveva con un pretesto e notò la sorpresa e l'impatto dell'altro che tuttavia tentò di simulare indifferenza e rimise la lettera in tasca. Poco dopo il maresciallo si allontanò e si nascose in un punto dove avrebbe potuto seguire le mosse dell'ex-tenente, senza essere veduto. Ma dovette assistere ad una spiaciuta scena, che lo riempì di sospetto. Mustafa Ben Saleh stracciava in minuti pezzettini la lettera ricevuta, poi ne andava tranquillamente. Il maresciallo però non era uomo da perdersi di animo, e quando lo sapete fu sempre, ebbe la pazienza ambiziosa di raccogliere i pezzetti di carta e presentarli al maggiore Caprini, che si accinse coraggiosamente a ricostruire l'importante documento. La costanza e la diligenza del maresciallo, la fatica paziente del maggiore furono coronate da buon successo, perché la pagina della lettera riapparve intera, come se la lacerazione non fosse avvenuta. E la lettera era grave, recava nientemeno la prova lampante che Mustafa Ben Saleh, tenente regolare dei turchi, del quale era apprezzato informatore tripolino, infatti la persona che scriveva da Costantinopoli lo ringraziava delle informazioni fornite e gli offriva come premio alcuni ultimi momenti della truppa italiana, che era nella cerchia delle truppe di Tripoli, l'incarico a perseverare nella sua diligenza. Vi era poi qualche linea di linguaggio cifrato che non si riuscì ad interpretare. Il fatto era avvenuto il 20 marzo. Il 31 di tenente Mustafa Ben Saleh fu arrestato, malgrado le sue proteste e i suoi feroci disegni.

GIOVANNI CORVETTO.

La crociera della "Città di Milano", nell'Egeo per tagliare i cavi tra le isole e il continente turco.

Siracusa, 25. notte. Si è ancorata nel nostro porto la nave posacavi "Città di Milano", addetta attualmente ai lavori di affondamento dei cavi sottomarini Siracusa-Tripoli e Siracusa-Bangasi.

Come

Grazia e franco a chiunque li richiedi inviamo il **libro Milioni Campionario e Catalogo**

PRIMAVERA-ESTATE

nascerito delle ultime novità.

74



ENE

Il processo contro il brigante Salomone
alla Corte di Anzio di Anzio

Aquila, 25, notte.
Stamane a questa Corte di Assise è incominciato il processo contro il brigante Sal-

monte L'azio è grimalda in folla appartenente a tutti i ceti della cittadina. Il sindaco, il signor De Simone, dichiara aperta l'udienza e ordina che l'imputato sia condotto nella carceri. Entra Giuseppe Salomone: è una maschia figura di sedicente, con folta barba castana, occhi come una certa disiezione, porta i guanti, ha su mano un voluminoso camoscio, che contiene le sue memorie difensicali. Tutti gli occhi sono voltati verso di lui e Salomone vede che il suo avversario, il giudice, lo sta osservando la impressione destata nel pubblico. Ai giornalisti, che gli chiedono cosa vuole pensare il tempo in carcere, Salomone risponde: «Non so, ma mi piace molto il carcere, mi piace, non che può essere ho scritto molto. Nelle prime pagine della sua autobiografia, Salomone ha disegnato a colori paesaggi, chiese e castelli. E' un vero artista, segue la moda, l'arte, l'ultima moda. Giuseppe Salomone è dedicato alla cittadinanza italiana, specialmente ai cittadini giurati di tutte le nostre patrie pontificie e dell'abruzzo forte e gentile, che sono i miei cari». Fatto il sostegno dei giurati, l'udienza è rinviata al pomeriggio. L'udienza pomeridiana è occupata dalle prime interrogazioni, l'udienza, dopo che viene rimandata a domani.

Processo Targioni-Bastogi

Firenze, 28. apr.
Studio sulle manifestazioni del movimento di

Il primo collaboratore, Franco Arcimando, ussiano di 35 anni e alto 1,50. Presto fu rinvenuta la pista di Arcimando, che aveva informato il perito Giardini del conte Basisti. Il primo teste chiamato, da informazioni sul giro di cambiali del conte Basisti, fu il sindacato dei tabaccai, giro che supera il milione. L'onorevole Marchionni esibisce al Tribunale un gruppo di cambiali, che il Marchioni ha ritirato per il conte Basisti. E' chiamato poi il comm. Faselli, direttore della Cassa di risparmio di Imola, che dà dichiarazioni sulla interazione del Conte Basisti con il conte Basisti. Poi un altro testimone che dà informazioni su buoni informazioni sul conto del Tarponi o del Cacchi, e l'ultima viene poi rinvenuta al pomeriggio.

Processo Cuocolo

Viterbo, 20, 1934.
Appena aperta l'udienza continua a parlare l'avv. Salomone circa le mancate prove della innocenza di Gaetano Anedda. De An-

gella appena in tutto il processo, secondo l'oratore, l'uomo che rappresenta la vera democrazia napoletana di questi ultimi 20 anni. Parla quindi di De Angelis a proposito del famoso « truce dello Lamura », e sostiene che alla stregua dei documenti De Angelis non ha potuto provare di essere stato estraneo a quel fatto criminoso, tanto che dona alla regia dell'arresto un'importante con-

L'avv. Salomone, riprendendo la sua arringa nella seduta pomeridiana, continua ad esaminare gli indizi contro De Anselmi, e dice di non comprendere come De Anselmi non si sia mai difeso, e non abbia proceduto a un patto. Confuta le affermazioni dei periti Sgorge e Rema, specialmente riguardo alla data che i periti hanno voluto, con precisione, stabilire riguardo alle ferie di De Anselmi.

L'avv. Salomone passa quindi ad esaminare la figura e l'aspetto abbinatissimo, e dice che il "gineale" è inferiore a quello in contenzione, qualificando il prototipo dei notificatori, come a Napoli, pur troppo, abbondante.

**Il drammatico epilogo
del processo d'una isterica**
Roma, 26, mattina.

Il processo, terminato ieri, a tarda ora, in Pretura, contro Italia Maria Cecchini, la cosiddetta corteggiatrice della signorina telefonista, di cui tanto si parlò in questi ultimi tempi, ha avuto un epilogo drammatico. Dopo la lettura della sentenza, con la quale in pen-

to alla fuga avvenuta della signorina Maia Cecchini con la telefonata romana Fabio Crisiani, il pretore condannava la Cecchini: due mesi di reclusione, per il reato di minacce a danno di Fabio Crisiani, e all'ammenda di L. 100, per le molestie generaliste, l'impudenza, gli avvocati e la famiglia Crisiani scesero dalla Prefettura. Italia Cecchini esce sola, sorridente, e passa vicino al gruppo della famiglia Crisiani, che si avvia verso casa. Ma, ad un tratto, la Fabio Crisiani, che era

una prima volta fuggita con in Cecchini, si allaccia dal braccio di sua madre, che la tiene stretta, e si allontana di corsa dal gruppo dei parenti. Dietro di lei corre la Cecchini. Il piano di questa fuga è stato "troppo puramente escogitato ed effettuato", i genitori della Cristini raggiungono la Cecchini. La Fabiola però riesce a fuggire in carro verso il parapetto del fiume, ma è inseguita e raggiunta dalle sorelle e da qualche amico, che la siringano in mezzo a loro. I suoi genitori, incantati, si sono precipitati in Italia. Cor-

chiosi, e uribondi, cercano di peroratoria. Nazzareno Cristini stringe con la sua mano la gola della Cecchini, mentre sua moglie riesce a strappare il panama ad - disle-glierle i capelli. Italia Cecchini cerca di dif-ferirsi, ma i suoi sforzi sono vani. I gamito-ri della Pajola, accetti dal futuro socio del-

Ma nella strada, dapprima deserta, si rag-
giunge molto presto, che riesce finalmente a
trovare la silvo Italia Cecchini, che è subito
assalita da forti convulsioni e cade sul sal-
ciolo della via. Si cerca di soccorrerla subi-

to, mentre i coniugi Cristini finalmente pi-
c-
ci si affrettano a raggiungere la figliaola.
Arrivano intanto due carabinieri, due militi
della Pubblica Assistenza, e con il loro aiuto
si riesce, dopo grandi sforzi, a sollevare la
Cecchi e a collocarla in una vettura, che si
dirige verso l'ospedale di Santo Spirito. Vi
arriva ancora priva di sensi e non li raccon-
ta se non dopo qualche minuto. I sanitari le

Animi bollenti fra rigori di gelo

In un baraccamento del 4.º reggimento Alpini, presso La Thuile, si tenente comandante la compagnia aveva destinato che nessun graduato o soldato entrasse nella cucina del reparto, dopo il pranzo. Forse del grado che rivestiva, il caporale Monti, in-

vede, aveva preso l'abitudine di ritornare spesso per riprendere una seconda porzione. Nel febbraio scorso il colonnello Livio Volghi, non rispose subito alla richiesta del caporale. Ne derivò un dibattito con minaccia di altro. Però nulla di grave avvenne allora. Quando il soldato stava per uscire in pri-

Il Tribunale dagli atti e dall'orale dibattimento si convince che se il solista aveva commesso un reato, meritava ogni indulgenza per gli ottimi precedenti e per la moralità.

La legge condanna sul minimum ad un anno di reclusione il soldato insubordinato: il collegio accetta una tesi difensionale e giudica che il Volghi avesse agito dietro provocazione e così residua la pena in quattro mesi di carcere compiuto il sofferto.

Il processo contro Paternò
fissato per il 17 maggio

Il processo contro l'ex-tenente Palernò, uccisore della contessa Trignone, è stato fissato per il 17 del prossimo maggio. Si prevede che durerà una quindicina di udienze.

tiare conire
 orse più o
 aveva dato
 ada, alla 15
 era nel suo
 l'appellava
 o tacero da
 una padrona,
 a se ne an-
 ordini: egli
 mente, come
 scuderia che
 lava in giro
 er uicino a
 fare a me-
 altrude, non
 fosse arri-
 parmi delle
 no.
 della princi-
 pessa Krone-
 che si sa-
 rò a meno
 cavallo
 mio
 .

